

SPORTIS®

MC5600

Tento 5,6m nafukovací člun s pevným kýlem (RIB) a středovou ovládací konzolí je ideální sportovní loď pro letní rodinné sportovní dovádění na vodě ať už ve vodách Baltu či Středozemního moře. Pevná konstrukce trupu lodi, umocněná odolnými nafukovacími obvodovými plováky, poskytuje dokonalou míru stoprocentního pocitu bezpečí, komfortu a pohodlí v jakýchkoliv jízdnicích situacích. Každý uživatel má samozřejmě jiné představy a nároky. Proto může být loď vyrobena v pestré nabídce barevných provedení, které udělají z člunu buď atraktivní sportovní náčiní nebo luxusní plavidlo, tak, aby dokonale odpovídala individuálním požadavkům každého majitele.

Výborné jízdnicí vlastnosti trupu umožňují na člun namontovat závěsný lodní motor o výkonu až 150 HP. Dokonalá směrová stabilita ve spojení s obratností jsou hlavními přednostmi člunu SPORTIS MC5600.



SPORTIS®

DOPORUČENÁ CENA (při standardním vybavení) od
bez motoru

394.546,- Kč bez DPH **475.125,- Kč vč. DPH**

s motorem Honda BF80

578.512,- Kč bez DPH **700.000,- Kč vč. DPH**

s motorem Honda BF100

600.000,- Kč bez DPH **726.000,- Kč vč. DPH**

s motorem Honda BF115

611.570,- Kč bez DPH **740.000,- Kč vč. DPH**

s motorem Honda BF135

666.942,- Kč bez DPH **807.000,- Kč vč. DPH**

s motorem Honda BF150

676.860,- Kč bez DPH **819.000,- Kč vč. DPH**

Změna cen vyhrazena !

Upozornění: V ceně je zahrnuta cena motoru se základními přístroji, vrtulí, základní stranovou ovládací pákou plynu a řazení, ovládacími bowdeny Hi-Lex a Ultraflex, řízením směru a volantem Ø 32 cm.

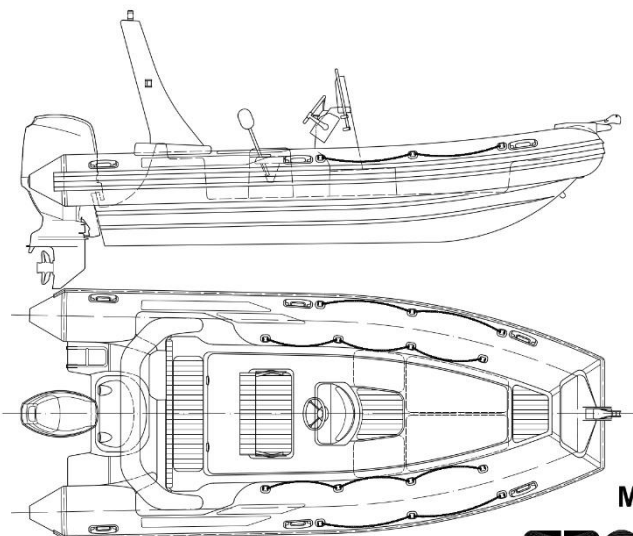


www.sportisboats.cz
www.hondamarine.cz

SPORTIS®

SPECIFIKACE: MC5600

Celková délka	5,60 m
Vnitřní délka	3,40 m
Celková šířka	2,50 m
Vnitřní šířka	1,10 m
Počet nafukovacích komor	5
Přibližná hmotnost bez motoru	580 kg
Užitečná hmotnost	1025 kg
Palivová nádrž, přenosná	25 l
Počet cestujících	8
Max. přípustný výkon motoru	150 HP
Doporučený výkon motoru	115 HP
Délka nohy motoru	L
Navigační kategorie	C



STANDARDNÍ VÝBAVA

- Uzavřený laminátový trup
- Samoodvodňovací kokpit
- Protiskluzový povrch podlahy
- Centrální ovládací konzole s nerezovým rámem a větrným štítem a čelní sedačkou
- Kapitánská lavice se sklápěcím opěradlem a úložným prostorem
- Zadní lavice s opěradlem a úložným prostorem
- Předňová úložná schránka se sedákem
- Laminátová rampa
- Předňové vázací oko
- 2x zádové vázací oko
- Zvedací oka
- Čelní plato s úvazovou rolnou
- Zadní čelo pro montáž závěsného lodního motoru
- Plováky svařeny z materiálu HYPALON ORCA
- 5 nezávislých komor
- Bezpečnostní nafukovací/vypouštěcí ventily
- Dvojitá ochranná otěrová lišta Madla na plovácích
- Bezpečnostní lano na plovácích
- Navigační osvětlení
- Elektrická „bilge“ pumpa
- Elektroinstalace pro osvětlení a „bilge“ pumpu
- Elektropanel s pojistkovou skříní
- Sada na opravu s nožní pumpou

VÝBAVA ZA PŘÍPLATEK

- Integrovaná nerez palivová nádrž, 130 L s instalací
- Hydraulický nebo mechanický systém řízení
- Závěsný postroj
- Akumulátor s nerezovým uložením
- Opalovací „sundeck“ v přídi
- Teakové obložení
- Perzenik
- Bimini
- Hliníková pádla
- Závěs na vodní lyžování
- LED navigační osvětlení
- Navigační zařízení
- Elektroinstalace pro motor
- Motor
- Transportní přívěs