

AMT 190 BRf



V pořadí již v pořadí třetí verze „f“, u které je trup a kýl lodi vyroben z námořnického hliníku. AMT 190 BRf je prostorný a univerzální rodinný „Bow Rider“. Jedná se o konstrukční kombinaci horní části trupu a paluby tradičně tvarované z vrstveného laminátu a spodní části trupu a kýlu z hliníku. AMT 190 BRf je plně vybavené, 5,6m dlouhé plavidlo s čelním sklem a otevřenou přední palubou. Pevná konstrukce trupu lodi poskytuje nevšední zážitky při plavbě při zachování stoprocentního pocitu bezpečí, komfortu a pohodlí v jakýchkoliv jízdních situacích a za všech podmínek. Loď je mimořádně zábavná a je vhodná jak pro pomalou kanálovou plavbu městem, tak i pro provozování vodních sportů nebo rodinný pobyt na vodě. Středové dělení čelního skla umožňuje bezpečný a snadný průchod do přední části člunu a poskytuje dostatek prostoru pro volný pohyb po celé lodi. Důmyslné uspořádání sedadel jen podtrhuje perfektní využití vnitřního prostoru se spoustou úložného prostoru. Kapacitou cestujících tento člun odpovídá o stupeň vyšší kategorii člunů. To jen svědčí o důkladném využití prostoru. Za zadní lavicí naleznete místo s držáky pro uložení 4 ks fendrů. Pevné zámky Abloy, polstrování sedáků zadní lavice, palivová nádrž na 100 litrů paliva a základní lodní vybavení (kotva, kotevní lano, vazáky a fendry) patří ke standardní základní výbavě člunu. Pod sedačkami jsou rozmístěny rozměrné uzamykatelné schránky. Prostor může být uzavřen praktickým a velmi účinným zastřešením typu „kabrio“, dostatečně vysokým tak, aby byla zachována průchozí výška pro vzpřímenou osobu. AMT 190 BRf byl zkonstruován s použitím bezpečnostní konstrukce "Always To Shore". Tato konstrukční metoda významně zlepšuje bezpečnost lodi v případě havárie či jiné nouzové situace na vodní ploše. V případě kolize a pronikání vody do trupu lodi zůstává paluba lodi vždy nad vodou, takže můžete loď řídit k nejbližšímu břehu nebo zavolat pomoc.

Každý uživatel má jiné představy a nároky. Proto může být loď dodatečně vybavena širokou nabídkou různého příslušenství tak, aby dokonale odpovídala individuálním požadavkům každého majitele.



DOPORUČENÁ CENA (při standardním vybavení) od
bez motoru

495.868,- Kč bez DPH

600.000,- Kč vč. DPH

s motorem Honda BF80

710.744,- Kč bez DPH

860.000,- Kč vč. DPH

s motorem Honda BF100

726.446,- Kč bez DPH

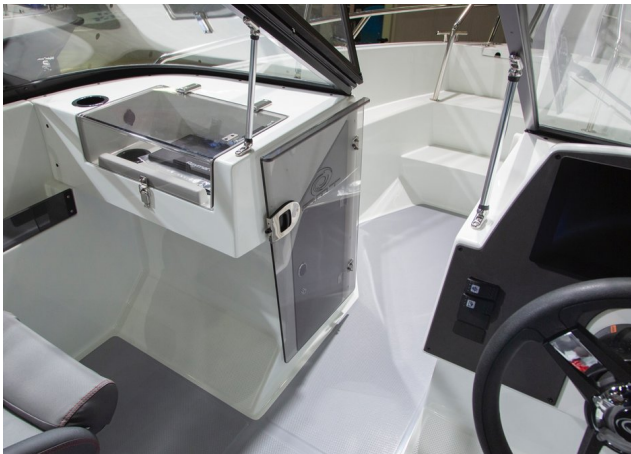
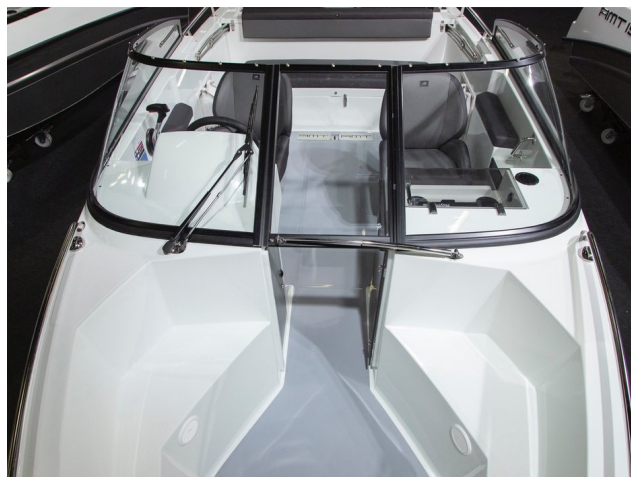
879.000,- Kč vč. DPH

s motorem Honda BF115

743.802,- Kč bez DPH

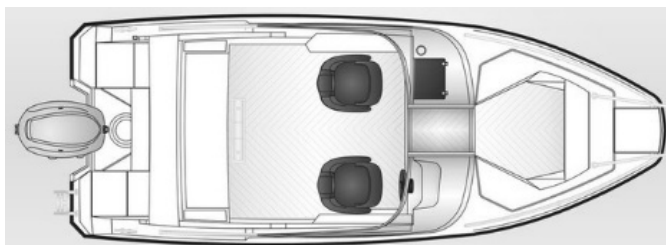
900.000,- Kč vč. DPH

Změna cen vyhrazena!



SPECIFIKACE: AMT 190 BRf

Délka	5,60 m
Šířka	2,25 m
Přibližná hmotnost	700 kg
Úhel kýlu	20°
Palivová nádrž	100 l
Počet cestujících	7
Výkon motoru	80 - 115 hp
Délka motoru	L
Délka kabelů řazení	18"
Délka kabelů řízení	13"
Navigační kategorie	C
Přibližné rychlosti plavby:	
80 hp / 2 os.	34 kn = 63 km/h
100 hp / 2 os.	36 kn = 67 km/h
115 hp / 2 os.	38 kn = 71 km/h



STANDARDNÍ VÝBAVA

- Hliníkový trup a kýl
- Samoodvodňovací paluba
- Laminátové detaily v šedém odstínu
- Konstrukce znemožňující potopení trupu "Always To Shore"
- Nerezové zábradlí, kotevní vazáky, palubní madla, přední koš, koupací žebřík
- Raymarine Axiom 9RV, navigace
- Komfortní sedadlo s potahem
- Polstrování sedaček
- Kabrio“ uzavření kabiny
- Schránka pro „kabrio“
- Uzamykatelné schránky, s integrovanými zámky Abloy na jeden klíč, 4 ks
- Hydraulické řízení
- Stěrač
- 12V zásuvka
- Integrovaná palivová nádrž, 100 l
- Dojezdový palivový kanystr
- Držáky nápojů
- Hasicí přístroj
- LED navigační osvětlení
- Kotevní schránka v přídi
- Kotevní schránka na zádi, 2 ks
- Kotva včetně kotevního lana
- Vázací lano
- Fendry se závěsem
- Držák fendrů
- Lodní hák / pádlo
- Elektrická „bilge“ pumpa
- Ochrana odcizení-mikrotečka Securmark
- Honda pre-rigging

VÝBAVA ZA PŘÍPLATEK

- Polstrování předových sedaček
- Stěrač u spolujezdce
- Stolek
- Polstrování sedaček přední paluby
- Lednice Waeco CD-20
- Krycí potah na před paluby
- Krycí potah při kotvení (perzenik)
- Závěs pro vodní lyžování
- Trimovací klapky
- Rádio/CD + 2 reproduktory
- LED osvětlení paluby
- Antifouling