

AMT 210 BR



AMT 210 BR je ještě „vamaznější“ než-li jeho předchůdce, velmi oblíbený model AMT 200 BR. Tento šesti a půl metrový „BowRider“ je typickým představitelem zcela nového vzhledu lodí této kategorie. Na přední palubu je přístup středem čelní stěny kabiny, kde jsou umístěna uzavíratelná dvířka a odklápěcí čelní štít. Jedná se o model lodi, která patří ve své třídě k nejprostornějším. To je pravým důvodem toho, proč AMT 210 BR je pravý, víceúčelový člun, který je vhodný pro dojíždění, křižování, vodní sporty a rybaření. Lehkost, úroveň bezpečí, solidnost a komfort jsou doplněny hospodárností jízdy ve všech rychlostech. Díky novým konstrukčním řešením loď nabízí mimořádně dobré jízdní vlastnosti a bezpečnou plavbu i pro velmi náročné uživatele. U tohoto plavidla bylo použito toho nejlepšího, co lze využívat u ostatních modelů AMT. Paluba si vzala vzor z kabinového „cruiseru“ 210 DC a nový tvar trupu a kýlu zase našel vzor u otevřených modelů AMT 190 R/BR a je mnohem sportovnějšího a elegantnějšího vzhledu. AMT 210 BR byl zkonstruován s použitím bezpečnostní konstrukce "Always To Shore". Tato konstrukční metoda významně zlepšuje bezpečnost lodi v případě havárie či jiné nouzové situace na vodní ploše. V případě kolize a pronikání vody do trupu lodi zůstává paluba lodi vždy nad vodou, takže můžete loď řídit k nejbližšímu břehu nebo zavolat pomoc.

Standardní vybavení lodi je jak známo u AMT na vysoké úrovni, včetně „kabria“, hydraulického řízení, uzamykatelnými schránkami a celou řadou dalšího, v porovnání s konkurencí, mnohem širšího základního vybavení. Na sedačku ve tvaru písmene „U“ v zadní části kabiny se pohodlně vejde 7 cestujících, kteří



si mohou užívat „párty“ při plavbě. Důmyslný stůl může být spuštěn na úroveň sedáku a vznikne tak pohodlná pohovka, vhodná pro opalování nebo spaní. Pod sedačkami jsou rozmístěny rozměrné uzamykatelné schránky. Prostor může být uzavřen praktickým a velmi účinným zastřešením typu „kabrio“, dostatečně vysokým tak, aby byla zachována průchozí výška pro vzpřímenou osobu.

Každý uživatel má jiné představy a nároky. Proto může být loď dodatečně vybavena širokou nabídkou různého příslušenství tak, aby dokonale odpovídala individuálním požadavkům každého majitele.

DOPORUČENÁ CENA (při standardním vybavení) od
Bez motoru

586.777,- Kč bez DPH

s motorem Honda BF115

710.000,- Kč vč. DPH

842.975,- Kč bez DPH

s motorem Honda BF135

1.020.000,- Kč vč. DPH

899.174,- Kč bez DPH

s motorem Honda BF150

1.088.000,- Kč vč. DPH

910.744,- Kč bez DPH

s motorem Honda BF200

1.102.000,- Kč vč. DPH

958.678,- Kč bez DPH

1.160.000,- Kč vč. DPH

Změna cen vyhrazena !

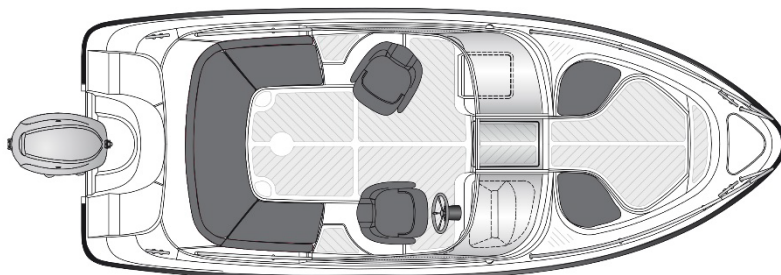


SPECIFIKACE: AMT 210 BR

Délka	6,30 m
Šířka	2,40 m
Přibližná hmotnost	950 kg
Palivová nádrž	140l
Počet cestujících	7
Doporučený výkon motoru	135 - 200 hp
Délka motoru	X
Délka kabelů řízení	13"
Délka kabelů řazení	17"
Navigační kategorie	C
Přibližné rychlosti plavby:	
115 hp / 2 os. 35 kn	= 65 km/h
150 hp / 2 os. 41 kn	= 76 km/h

STANDARDNÍ VÝBAVA

- Bílá barva trupu
- Šedá podlaha na palubě
- Samoodvodňovací kokpit
- Automatická drenáž dešťové vody
- Konstrukce trupu "Always To Shore"
- Nerezové zábradlí, kotevní vazáky, palubní madla, přední koš, koupací žebřík
- LED navigační osvětlení
- Hydraulické řízení
- Stěrač
- Integrovaná palivová nádrž, 140l
- Dojezdový palivový kanystr
- Uzamykatelné schránky s integrovanými zámky Abloy na jeden klíč, 3ks
- Kotevní schránka v přídi
- Kotevní schránka na zádi, 2 ks
- Kotva včetně kotevního lana
- Manuální „bilge“ pumpa
- Nastavovací komfortní sedadla
- Potahy sedadel
- Polstrování sedadel DRYFEEL
- Polstrování příďových sedaček
- Držáky nápoje
- Hasicí přístroj
- 12 V zásuvka
- Vázací lano
- Fendry se závěsem
- Uložení pro fendry
- Lodní hák / pádlo
- „Kabrio“ uzavření kabiny
- Schránka pro „kabrio“
- Osvětlení při kotvení



- Osvětlení paluby
- Polstrování „U“ sedačky
- Ochranná známka proti odcizení Securmark
- Honda pre-rigging – příprava na instalaci závěsného motoru Honda

VÝBAVA ZA PŘÍPLATEK

- Obložení kabiny a podlahy imitací teaku
- Stěrač u spolujezdce
- Stůl
- Stůl s polstrováním na lůžkovou úpravu
- Opalovací plato
- Krycí potah na příď paluby
- Krycí potah při kotvení (perzenik)
- Nezávislé topení (Webasto)
- Závěs pro vodní lyžování
- Trimovací klapky (Bennett)
- Lednice Waeco CD-20
- Lednice Waeco CDF-18
- Tlakový rozvod vody (40l)
- Zdvojený systém baterií
- Rádio/CD + 2 reproduktory
- Rádio/CD + 4 reproduktory
- LED osvětlení paluby
- Bow thruster – dokormidlovací zařízení
- Příďový žebřík
- Kompas
- NMEA 2000 síť
- Raymarine Axiom 9RV – navigace vč. sonaru a Honda NMEA kabeláže
- Antifouling